

# Prawie czotg,



# choć lekki

Iveco Eurocargo 4x4 to zaopatrzone w wybitnie terenowe podwozie samochód oferowany w dwóch wersjach dopuszczalnej masy całkowitej - 10 i 14 ton. Przeznaczony jest do zabudowywania pracującymi w trudnych warunkach na kiepskich drogach i bezdrożach wywrotkach, samochodach skrzyniowych, a także pod wyspecjalizowane nadwozia, np. dla ekip serwisowych. Tym razem przybliżamy Eurocargo 140 E 24 W ze stałym napędem 4x4.



*Iveco Eurocargo 4x4 wyposażono w niemal wszystko co potrzeba do terenowej jazdy. Lampy chronią stalowe kratki, a silnik solidna stalowa płyta. Bezkompromisowe ogumienie to wyrób Michelina.*

Na podwoziu o rozstawie osi wynoszącym zaledwie 3240 mm zamontowana została niewielka trójstronna wywrotka firmy Gervasi. Źródłem napędu jest sześciocylindrowy silnik o mocy 240 KM. Jak na niewielki pojazd są to naprawdę imponujące parametry. Choć rynek na tego rodzaju pojazdy nie jest duży - w Europie co roku takich średnionozowych ciężarówek sprzedaje się od 8 do 10 tysięcy - to niemal każdy z producentów stawia sobie za punkt honoru posiadanie takiego produktu. Przyczyną jest charakterystyka odbiorców - 70 - 80% tego typu pojazdów trafia do wojska i straży pożarnych. Cywilni odbiorcy to najczęściej służby utrzymania dróg, komunalne, przedsiębiorstwa budowlane, energetyczne i z sektora gazowniczego, które wyposażają w nie swoje ekipy pra-

cujące przy utrzymaniu sieci. Tam potrzebne są auta o wysokiej mobilności, które potrafią dotrzeć szybko na oddalone od drogi miejsce awarii w każdych warunkach terenowych i pogodowych.

## Wygodny i odporny

Eurocargo 4x4 ma taką samą szoferkę jak jego szosowi bracia, jest ona jednak zawieszona wyżej i wyposażona w solidny, stalowy przedni zderzak, w który wpuszczone są osłonięte stalowymi kratkami klosze zespołów przednich lamp. Wysokie zawieszenie sprawia, że by dostać się do wnętrza trzeba skorzystać z dodatkowego, podwieszanego stopnia, który uchyla się po zetknięciu z przeszkodą. Kiedy już znajdujemy się w środku, otacza nas dobrze opracowany zestaw ergonomicznie roz-

mieszczonych przyrządów. Tablica rozdzielcza nie jest przeladowana, a niewielka kierownica dobrze leży w dłoniach. Na pochwały zasługuje też jakość materiałów i dobre dobranie ich pod względem „zmywalności”, co w samochodzie o takich zastosowaniach jest nie bez znaczenia. Plus należy się także za dobrą widoczność z miejsca kierowcy.

nym przy każdym kole) oraz stabilizatorami (po jednym na oś). Każde pióro ma 80 mm szerokości. Przednia oś ma nośność 5500 kg, a tylna 9500 kg. Na kołach obu osi założone jest pojedyncze, terenowe ogumienie Michelin X 395/85 R20 XZL. O trakcyjnych możliwościach tych podwozi wiele mówią doskonale wartości kątów natarcia, zejścia oraz

Koło zapasowe powędrowało na skrzynię.



Atutem tych pojazdów jest jednak nie tylko zastosowanie posiadających duży nadmiar mocy silników, ale także odpornych na przeciążenia ram i elementów jezdnych. Ramy pojazdów zbudowane są z kształtowników ceowych z wysokogatunkowej stali o rozmiarze 240x70. Rama ma grubość 6 mm. Podwozie ma rozstaw osi 3240 mm - to najkrótszy z dostępnych w tym samochodzie. Standardowe zawieszenie to zespoły stalowych, parabolicznych resorów piórowych: złożone z 4 piór przy przedniej osi i zestawu 3+3 przy tylnej. Współpracują z hydraulicznymi amortyzatorami (po jed-

rampowego: kąt natarcia 26°, kąt zejścia 27,3°, a kąt rampowy 31,35°.

### Zabudowa od specjalisty

Ciężarówkę zabudowano lekką wywrotką trójstronną włoskiej firmy Gervasi osadzoną na podwoziu na ramie pośredniej o specyficznej, opatentowanej przez tego producenta konstrukcji tylnej części. Nie składa się ona z belek i poprzeczek, ale z solidnej stalowej kształtki o nieregularnym, wycinanym plazmowo kształcie. Jak dowodzą inżynierowie z Włoch i polskiego zakładu Gervasi, który znajduje się w Kielcach, takie rozwią-



Choć wywrotka jest lekka, ma wysoką przednią ścianę chroniącą kabinę samochodu.



Solidna tylna rura obrotnicy wywrotki wzbudza zaufanie.



W głębi widać potężną ramę Eurocargo 4x4.

**CMT** CHOJNICE  
Sp. z o.o.  
PRODUCENT NACZEP

15 LAT DOŚWIADCZENIA  
1991 - 2006

Naczepy - Zabudowy  
Przyczepy wszelkiego typu  
Pojazdy specjalistyczne



ul. Zakładowa 6, 89-600 Chojnice; tel./fax (052) 397 18 36; (052) 397 18 37; www.cmt.com.pl; cmt@cmt.com.pl

