



Podczas pierwszych czerwcowych upałów sprawdzaliśmy w ramach Akademii Jazdy Iveco Off-Road Edition jak w bardzo ciężkim terenie poruszają się budowlane ciężarówki tej marki. Każdy z dostarczonych przez polskiego importera samochodów miał napęd na wszystkie koła i odpowiednie do poruszania się w ekstremalnie trudnych warunkach opony z terenowym bieżnikiem. Piaszczysty, pagórkowaty i bardzo wymagający teren znalazł się w położonym o rzut beretem od Starachowic Wąchocku.

# Bez taryfy ulgowej

Wąchock znany jest głównie z klasztoru zbudowanego w średniowieczu przez zakon cystersów oraz popularnych dowcipów, ale zapewniamy, że można tam dojechać asfaltową drogą także po zmierzchu. Mało kto jednak wie, że nad rzeczką Kamienna, tuż obok miasta znajduje się teren, na którym przez lata testowane były polskie terenowe ciężar-

rówki Star. Jest tam nawet niewielkie, ok. 20-metrowej wysokości wzniesienie, za to o bardzo stromych zboczach, na których można sprawdzać zdolność pojazdu do pokonywania wzniesień. Do tego trzeba dodać kopyny, bardzo grząski piach, doły i niewielkie góry i mamy gotowy ekstremalnie trudny teren do jazdy. Do prób Iveco Poland oraz jej kielecki

partner - firma Raider, podstawili cztery samochody: dwie wywrotki na podwoziu Trakкера z układami napędowymi 6x6 i 8x8, ciągnik siodłowy Trakker 4x4 oraz Eurocargo 4x4 z pojedynczym ogumieniem na obu osiach. Trzeba podkreślić, że nie są to jeszcze wszystkie pojazdy włoskiego koncernu, które dysponują napędem na wszystkie koła. Brakowało tu Trakкера 4x4 w wersji podwozia oraz Daily.

## Budowlany specjalista

Iveco Trakker to pojazdy 2-, 3- i 4-osiowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 41 ton (podwozia), dostępne w 77 wersjach, z czego 60 to podwozia niemal w każdej możliwej konfiguracji napędu - 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 i 8x8. Wśród nich 14 to specjalistyczne podwozia pod sprzęt budowlany - np. betonmieszarki. Pozostałe 17 modeli to ciągniki siodłowe w konfiguracjach 4x2, 4x4, 6x4 i 6x6. Trakker napędzane są mocnymi i ekonomicznymi silnikami z rodzin Cursor 8 i Cursor 13. Jednostka



Specjaliści gotowi do jazdy.

Cursor 10 nie jest w tych samochodach oferowana wcale. Są to sprawdzone, nowoczesne sześciocylindrowe jednostki

sowaniem techniki SCR), które lada dzień pojawią się na polskim rynku, moce będą nieco wyższe - od 310 do 500 KM.



*Trakker 8x8 w wersji ciężkiej z muldą tylnozsypową z firmy Skibicki.*

napędowe, w których duże momenty obrotowe dostępne są już od 500 - 600 obr./min. Dzięki takiemu doborowi możliwe jest dokładne skonfigurowanie mocy

Wszystkie standardowo wyposażone są w silnikowy hamulec Iveco Turbo Brake (ITB), który pomaga efektywnie wydłużyć żywot okładzin hamulcowych oraz



*Kopny piach nie przeszkadzał zbytnio Trakkerowi 6x6...*

samochodu do potrzeb użytkownika w zakresie 270 KM aż 480 KM w wersji Euro 3. W wersjach Euro 4/5 (z zasto-

podnosi bezpieczeństwo poruszania się obciążonymi pojazdami. 3- i 4-osiove modele produkowane są w dwóch wer-

sjach - lekkiej i ciężkiej. Pierwsza jest przystosowana do europejskich przepisów drogowych - tu dopuszczalna masa całkowita wynosi 26 ton dla modeli 3-osioowych i 32 tony dla 4-osioowych. Ciężka przeznaczona jest na rynki o bardziej liberalnych przepisach oraz do zastosowań w terenie, gdzie dmc nie ma większego znaczenia - tutaj wynosi ona odpowiednio 38 i 41 ton. Ramy Trakkerów powstają ze stali o podwyższonej wytrzymałości FeE 490 (490 N/mm<sup>2</sup>) o grubości 7,7 mm dla wersji lekkiej i 10 mm dla ciężkiej. Standardowo stosowane jest w nich zawieszenie, którego podstawą są stalowe resory paraboliczne. Przednia pojedyncza lub obydwie przed-



*Ciągnik siodłowy Trakker 4x4 przeznaczony jest głównie do dostarczania na plac budowy ciężkiego sprzętu i materiałów budowlanych.*



*Ta niewielka, 14-tonowa ciężarówka to największy „dzikus” w tym towarzystwie. W terenie porusza się jak krzyżówka jeepa z czołgiem.*

nie osie mają nośność 8 t, tylna pojedyncza 13 t, a tandemy w wieloosiowcach po 21 t. Ciężkie Trakkery z przodu mają standardowo osie 8-tonowe, ale na życzenie dostępne są również 9-to-

